

PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI

ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa,
tel.: +48 22 7777 000, fax: +48 22 7777 020
www.pimot.eu, e-mail: instytut@pimot.eu
Laboratorium Hamulców, ul. St. Dubois 110, 93-465 Łódź, tel./fax: +48(42) 648 60 61, 648 65 32
e-mail: blh@pimot.eu
Konto: Bank PKO BP S.A. Nr 16 1020 1127 0000 1102 0192 8415; NIP 525 000 88 21



SPRAWOZDANIE Z BADAŃ Nr:
TEST REPORT No.:

BLB.048.17C

NAZWA LABORATORIUM / LABORATORY NAME

Laboratorium Bezpieczeństwa Pojazdów
Vehicle Safety Laboratory

TEMAT BADANIA / TEST TITLE

Badanie dynamiczne uchwytu do drukarki o oznaczeniu ALL.18.706.02.03 oraz wzmocnienia uchwytu do tabletu o oznaczeniu 906.18.507.01.01, według metody badawczej opisanej w Normie PN-EN 1789+A2 (pkt. 4.5.9 i 5.4).

Pracę zlecił / Orderer: **AUTOFORM**
ul. Kolejowa 2a
41-400 Mysłowice, Polska

Zam. z dnia / Order date: 2017-02-24

Nr zlecenia / Code: KPK-17/93/2-BLB

Data wydania / Issue date: 2017-03-06

Osoba prowadząca
Leading person

Nazwisko / Name

mgr Paweł Solczyński

Podpis / Signature

Otrzymują / Recipients:

1. Zamawiający / Orderer - 2 egz./2 copies
2. Laboratorium / Laboratory

Autoryzował / Authorized by

Zatwierdził / Approved by

Wykonano egz.: **3**
Numbers of copies:

Egz. nr: **1**
Copy number:

Liczba stron: **11**
Number of pages:

UWAGA! / NOTE!

Sprawozdanie nie może być powielane fragmentarycznie bez pisemnej zgody Przemysłowego Instytutu Motoryzacji. Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów. The test report may not be reproduced without the express written consent of Automotive Industry Institute. The test results refer only to the tested objects.

1. Obiekt badań

- Uchwyt o oznaczeniu ALL.18.706.02.03, przeznaczony do mocowania drukarki o max masie 2,5 kg w przedziale medycznym ambulansu. Uchwyt mocowany jest do ściany działowej wykonanej z materiału PCV o min. grubości 19mm;
- Wzmocnienie o oznaczeniu 906.18.507.01.01, przeznaczone do montażu uchwytu do tabletu o max obciążeniu 3,5 kg, Wzmocnienie mocowane jest w desce rozdzielczej pojazdu marki Mercedes-Benz typ 906BB35 (nazwa handlowa Sprinter) oraz pojazdu marki Volkswagen typ 2EKE2 (nazwa handlowa Crafter).

Obiekty badań zamontowane zostały do konstrukcji będących wycinakami nadwozia pojazdu, odwzorowującymi sposób montażu oraz położenie w samochodzie.

Obiekty do badań przygotował i dostarczył producent:

AUTOFORM
ul. Kolejowa 2a
41-400 Mysłowice

2. Cel badań

Dynamiczne sprawdzenie wytrzymałości mocowań w/w obiektów, zgodnie z metodyką badawczą opisaną w pkt. 4.5.9 i 5.4 normy PN-EN 1789+A2:2015.

3. Dokumentacja

- Dokumentacja techniczna producenta: 906.18.507.01.01 oraz ALL.18.706.02.03;
- Norma PN-EN 1789+A2:2015.

4. Zakres i wyniki badań

Testy dynamiczne obiektów badań opisanych w pkt. 1 niniejszego sprawozdania, w pięciu prostopadłych kierunkach (+X, -X, +Y, -Y, +Z) z opóźnieniem 10g, zgodnie z rysunkiem 10 normy PN-EN 1789+A2:2015 – *Impuls przyspieszenia*.

W poniższej tabeli przedstawiono wyniki badań.

Tabela 1. Wyniki badań

Nr testu dynamicznego	Kierunek	Wynik badania	
		Uchwyt ALL.18.706.02.03	Wzmocnienie 906.18.507.01.01
#1	+X	Pozytywny	Pozytywny
#2	-X	Pozytywny	Pozytywny
#3	+Y	Pozytywny	Pozytywny
#4	-Y	Pozytywny	Pozytywny
#5	+Z	Pozytywny	Pozytywny



5. Podsumowanie wyników badań

Podczas badań dynamicznych obiektów badań opisanych w pkt. 1 sprawozdania, nie stwierdzono żadnych uszkodzeń oraz odkształceń. Wynik badania jest pozytywny.

----- **KONIEC** -----

Załączniki:

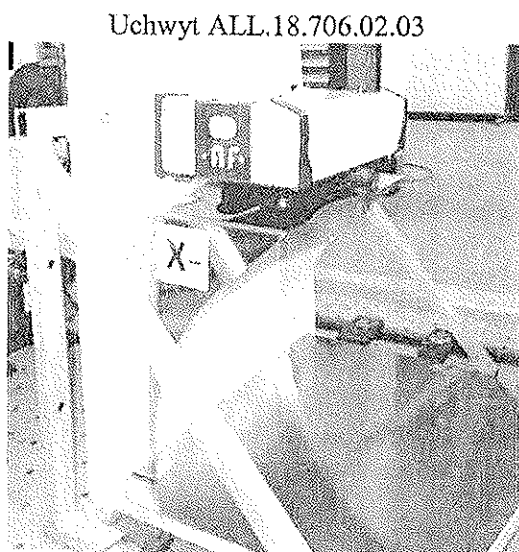
Załącznik 1 – Dokumentacja fotograficzna obiektów badań

Załącznik 2 – Dokumentacja techniczna obiektów badań



Załącznik 1 – Dokumentacja fotograficzna obiektów badań**a) Test dynamiczny w kierunku +X**

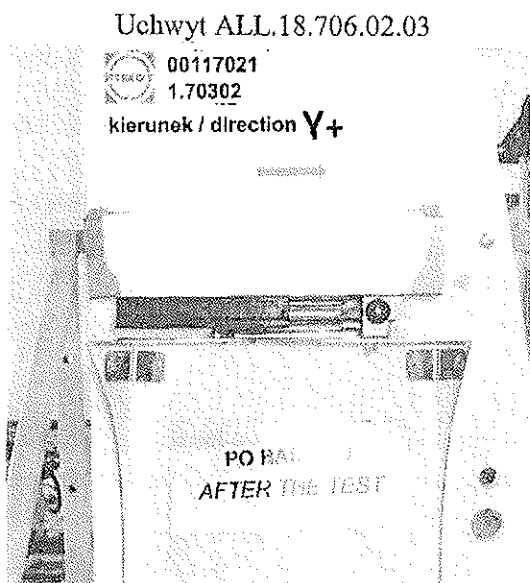
Rys. 1. Uchwyt o oznaczeniu ALL.18.706.02.03 oraz wzmocnienie o oznaczeniu 906.18.507.01.01 po teście dynamicznym w kierunku +X

b) Test dynamiczny w kierunku -X

Rys. 2. Uchwyt o oznaczeniu ALL.18.706.02.03 oraz wzmocnienie o oznaczeniu 906.18.507.01.01 po teście dynamicznym w kierunku -X

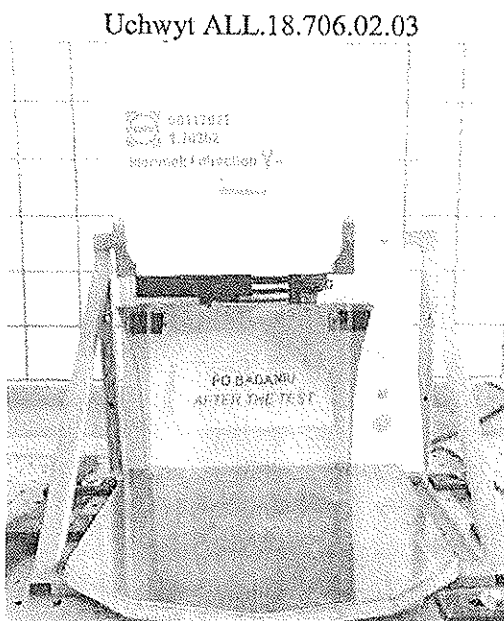


c) Test dynamiczny w kierunku +Y

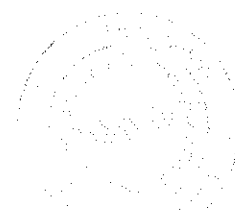


Rys. 3. Uchwyt o oznaczeniu ALL.18.706.02.03 oraz wzmacnienie o oznaczeniu 906.18.507.01.01 po teście dynamicznym w kierunku +Y

d) Test dynamiczny w kierunku -Y

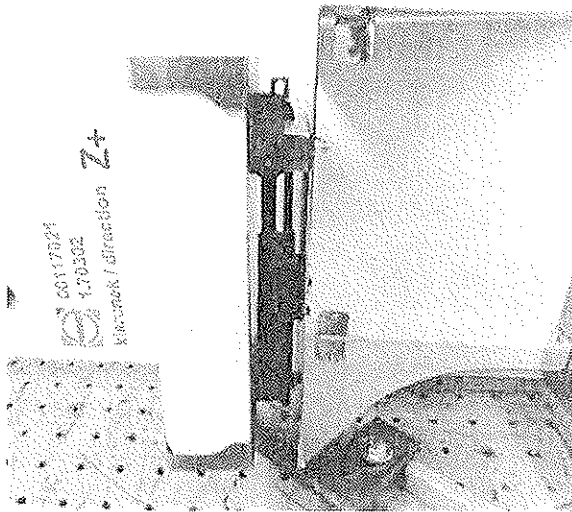


Rys. 4. Uchwyt o oznaczeniu ALL.18.706.02.03 oraz wzmacnienie o oznaczeniu 906.18.507.01.01 po teście dynamicznym w kierunku -Y



e) Test dynamiczny w kierunku Z

Uchwyt ALL.18.706.02.03



Wzmocnienie 906.18.507.01.01



Rys. 5. Uchwyt o oznaczeniu ALL.18.706.02.03 oraz wzmocnienie o oznaczeniu 906.18.507.01.01 po teście dynamicznym w kierunku Z

