



**AUTO-FORM**  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością i Wspólnik Sp.k.  
 ul. Kolejowa 2A ; 41-400 Mysłowice  
 Tel: + 48 32 223 91 00 Fax: + 48 32 223 9462  
[www.autoform.pl](http://www.autoform.pl) [marketing@autoform.pl](mailto:marketing@autoform.pl)

## AMBULANS TYPU N NA BAZIE SAMOCHODÓW:



**MERCEDES-BENZ SPRINTER**



**VOLKWAGEN CRAFTER**



**RENAULT MASTER**



**OPEL MOVANO**

(zdjęcia poglądowe)

### SAMOCHODY BAZOWE

|                  |                 |                    |                      |
|------------------|-----------------|--------------------|----------------------|
| Marka:           | Mercedes-Benz   | Kolor nadwozia:    | biały                |
| Wersja:          | Sprinter 316    | Rok produkcji:     | 2018                 |
| Rodzaj nadwozia: | furgon L2H2     | Pojemność silnika: | 2143 cm <sup>3</sup> |
| Rodzaj paliwa:   | olej napędowy   | Moc:               | 163 KM               |
| Marka:           | Mercedes-Benz   | Kolor nadwozia:    | biały                |
| Wersja:          | Sprinter 319    | Rok produkcji:     | 201/                 |
| Rodzaj nadwozia: | furgon L2H2     | Pojemność silnika: | 2987 cm <sup>3</sup> |
| Rodzaj paliwa:   | olej napędowy   | Moc:               | 190 KM               |
| Marka:           | Volkswagen      | Kolor nadwozia:    | biały                |
| Wersja:          | Crafter         | Rok produkcji:     | 2018                 |
| Rodzaj nadwozia: | furgon L2H2     | Pojemność silnika: | 1968 cm <sup>3</sup> |
| Rodzaj paliwa:   | olej napędowy   | Moc:               | 177 KM               |
| Marka:           | Renault / Opel  | Kolor nadwozia:    | biały                |
| Wersja:          | Master / Movano | Rok produkcji:     | 2018                 |
| Rodzaj nadwozia: | furgon L2H2     | Pojemność silnika: | 2299 cm <sup>3</sup> |
| Rodzaj paliwa:   | olej napędowy   | Moc:               | 170 KM               |



---

## ADAPTACJA NA AMBULANS

---

### Przedział medyczny:

- wymiary przedziału medycznego – Mercedes/Volskwagen (długość - 3250 mm, szerokość 1700 mm, wysokość 1850 mm)
- wymiary przedziału medycznego – Renault (długość - 3050 mm, szerokość 1650 mm, wysokość 1800 mm)
- podłoga wzmocniona, antypoślizgowa, łatwo zmywalna, połączona szczelnie z pokryciem boków – typu „wanna”, umożliwiającą mocowanie lawety lub noszy
- izolacja termiczna i akustyczna obejmująca ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej.
- ściany boczne, sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym - łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące
- ściany boczne wzmocnione płytami z aluminium, przystosowane do zamocowania sprzętu medycznego
- kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z drzwiami otwieranymi/zamykanymi , z oknem umożliwiającym komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym i kabiną kierowcą
- zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu)
- zabudowa meblowa typu N
- uchwyty dla personelu (sufitowy, przy drzwiach tylnych, przy drzwiach bocznych, ścienny na prawej ścianie, na drzwiach tylnych)
- uchwyt na płyny infuzyjne (na cztery sztuki płynów)
- termobox (stacjonarny ogrzewacz płynów infuzyjnych)
- na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów dla następującego sprzętu medycznego: defibrylator, respirator, pompa infuzyjna
- zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu z jednoczesną gwarancją dostępu i użycia

### Miejsca siedzące / leżące w przedziale medycznym:

- **dwie** fotele na prawej ścianie, skierowane przodem do kierunku jazdy (obrotowe z regulacją kąta oparcia pod plecami) wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane oparcie i składane siedzisko
- laweta hydro-pneumatyczna pod nosze główne – przesuwana na boki, wysuwana do tyłu z jednoczesnym pochyłem umożliwiającym wjazd noszy oraz pochył do pozycji drenażowych; laweta z funkcją pływającą STEM EDEN

### Oświetlenie przedziału medycznego:

- energooszczędne oświetlenie umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego – dwie listwy ledowe po trzy "aleje"
- punktowe oświetlenie halogenowe zamocowane w suficie (obrotowe) – 2 szt. nad noszami + 1 szt. nad blatem roboczym



#### **Instalacja tlenowa:**

- centralna instalacja tlenowa z dwoma punktami poboru typu AGA – gniazda o budowie monoblokowej panelowej (dwa punkty na ścianie lewej)
- dwie sztuki butli tlenowych 10 l , z reduktorami o konstrukcji umożliwiającej montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy

#### **Instalacja sprężonego powietrza:**

- pojedyncze gniazdo powietrzne typu AGA
- butla 10l z reduktorem do powietrza (1 sztuka)
- kompresor wraz z gniazdem

#### **Instalacja elektryczna:**

- automatyczna ładowarka akumulatorowa umożliwiająca jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów
- gniazdo zewnętrzne umożliwiające podłączenie ambulansu do sieci 230 V na postoju + przewód 10 m (na pojeździe zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V)
- w przedziale medycznym cztery gniazda 12 V, trzy gniazda 230 V
- głośnik w przedziale medycznym z możliwością podłączenia do radiotelefonu lub radia (do ustalenia)
- grzałka w układzie chłodzenia silnika
- przetwornica 1,0 kW

#### **Panele sterujące zabudową:**

- panel w kabinie kierowcy - sterujący pracą sygnalizacji dźwiękowej dodatkowej (pneumatycznej), informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych, informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V, informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy, informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego
- panel w przedziale medycznym – informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu, z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data), z funkcją wyświetlania aktualnej temperatury wewnątrz termoboksu, sterujący oświetleniem przedziału medycznego, sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego, zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury

#### **Ogrzewanie i wentylacja przedziału medycznego:**

- nagrzewnica umożliwiająca ogrzewanie cieczą chłodzącą silnik
- ogrzewanie postojowe z sieci 230 V - termowentylator
- niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego tzw. powietrzne o mocy 5,5 kW
- instalacja nawiewno-wywiewna (wentylator dachowy z lampą)
- rozbudowa fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy samochodu bazowego na przedział medyczny



#### **Sygnalizacja świetlna-dźwiękowa:**

- belka świetlna typu LED zamontowana w przedniej części dachu
- lampa błyskowa, niebieska, typu LED umieszczona w tylnej części dachu
- z przodu pojazdu zamontowane niebieskie lampy pulsacyjne typu LED (grill) - dwie sztuki
- sygnalizacja modulowana realizowana przez głośnik zamontowany na pasie przednim, możliwość podawania komunikatów głosem
- potencjometr do sygnalizacji dźwiękowej podstawowej
- sygnały pneumatyczne przeznaczone do pracy ciągłej
- włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane przez jeden główny włącznik, umieszczony w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy oraz klakson pojazdu

#### **Dodatkowe oświetlenie:**

- lampy świateł awaryjnych na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu (lampy typu LED) dodatkowe kierunkowskazy oraz lampy obrysowe w tylnej górnej części nadwozia
- reflektory zewnętrzne ze światłem rozproszonym do oświetlania miejsca akcji z lewej i prawej strony oraz z tyłu pojazdu (reflektory typu LED)

#### **Oznakowanie pojazdu:**

- pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli
- pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej umieszczony wokół dachu
- pas odblaskowy z folii typu 1 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (pomiędzy linią okien i nadkoli)
- logo "wąż Eskulapa" lub Państwowe Ratownictwo Medyczne po bokach i na dachu pojazdu
- oznaczenie typu karetki na bokach i drzwiach pojazdu
- napis Ambulans na dachu z przodu pojazdu (lustrzany) oraz z tyłu pojazdu
- okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2 / 3 wysokości folią półprzeźroczystą
- logo lub napis Zamawiającego - do ustalenia
- oznakowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.

#### **Środki łączności:**

- antena radiotelefonu z instalacją podłączeniową

#### **Dodatkowe wyposażenie ambulansu:**

- dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym
- młotek do wybijania szyb zintegrowany z nożem do cięcia pasów
- radio w kabinie kierowcy, dywaniki podłogowe w kabinie kierowcy
- lampka co-pilot (na giętkim przewodzie) w kabinie kierowcy
- kamera cofania

#### **Sprzęt medyczny:**

- oferta nie obejmuje



**AUTO-FORM**  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością i Wspólnik Sp.k.  
ul. Kolejowa 2A ; 41-400 Mysłowice  
Tel: + 48 32 223 91 00 Fax: + 48 32 223 9462  
[www.autoform.pl](http://www.autoform.pl) [marketing@autoform.pl](mailto:marketing@autoform.pl)



Mercedes-Benz Sprinter



Volkswagen Crafter



**AUTO-FORM**  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością i Wspólnik Sp.k.  
ul. Kolejowa 2A ; 41-400 Mysłowice  
Tel: + 48 32 223 91 00 Fax: + 48 32 223 9462  
[www.autoform.pl](http://www.autoform.pl) [marketing@autoform.pl](mailto:marketing@autoform.pl)



Renault Master



Opel Movano

(przykładowe zdjęcie zabudowy)



**AUTO-FORM**  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością i Wspólnik Sp.k.  
ul. Kolejowa 2A ; 41-400 Mysłowice  
Tel: + 48 32 223 91 00 Fax: + 48 32 223 9462  
[www.autoform.pl](http://www.autoform.pl) [marketing@autoform.pl](mailto:marketing@autoform.pl)

|                                     |                     |                      |
|-------------------------------------|---------------------|----------------------|
| <b>Mercedes-Benz Sprinter 316</b>   | <b>Cena brutto:</b> | <b>369 700,00 zł</b> |
| <b>Mercedes-Benz Sprinter 319</b>   | <b>Cena brutto:</b> | <b>382 050,00 zł</b> |
| <b>Volkswagen Crafter (manual)</b>  | <b>Cena brutto:</b> | <b>351 300,00 zł</b> |
| <b>Volkswagen Crafter (automat)</b> | <b>Cena brutto:</b> | <b>364 800,00 zł</b> |
| <b>Renault Master</b>               | <b>Cena brutto:</b> | <b>320 550,00 zł</b> |
| <b>Opel Movano</b>                  | <b>Cena brutto:</b> | <b>302 900,00 zł</b> |

**Podane ceny są cenami katalogowymi.**

**Rabaty udzielane są indywidualnie w zależności od wyposażenia, ilości zamówień, terminu wykonania.**

#### **UWAGI**

- gwarancja 24 miesiące
- cena nie obejmuje, kosztów ubezpieczenia i rejestracji, bezpłatnych przeglądów, dostawy, itp.
- powyższe ceny obowiązują dla jednostek wpisanych do rejestru podmiotów leczniczych
- cena nie obejmuje sprzętu medycznego
- **czas realizacji – do uzgodnienia (preferowany 45-120 dni od podpisania umowy)**
- serwis samochodu bazowego w najbliższej autoryzowanej stacji ASO, serwis zabudowy medycznej w miejscu stacjonowania ambulansu

**Przedstawiona oferta zawiera standardową zabudowę typu N zgodną z normą.  
W celu spersonalizowania oferty prosimy o kontakt.**

*Powyzsza oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej  
w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.*