



AUTO-FORM
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością i Wspólnik Sp.k.
ul. Inwestycyjna 5 ; 41-208 Sosnowiec
Tel: + 48 32 223 91 00 Fax: + 48 32 223 9462
www.autoform.pl marketing@autoform.pl

AMBULANS TYPU C NA BAZIE SAMOCHODU:

MERCEDES-BENZ SPRINTER



(zdjęcie poglądowe)

SAMOCHÓD BAZOWY

Marka:	Mercedes-Benz	Kolor nadwozia:	biały
Wersja:	Sprinter 316	Rok produkcji:	2018
Rodzaj nadwozia:	furgon L2H2	Pojemność silnika:	2143 cm ³
Rodzaj paliwa:	olej napędowy	Moc:	163 KM
Napęd:	oś tylna	Skrzynia biegów:	manualna

SAMOCHÓD BAZOWY

Marka:	Mercedes-Benz	Kolor nadwozia:	biały
Wersja:	Sprinter 319	Rok produkcji:	2018
Rodzaj nadwozia:	furgon L2H2	Pojemność silnika:	2987 cm ³
Rodzaj paliwa:	olej napędowy	Moc:	190 KM
Napęd:	oś tylna	Skrzynia biegów:	automatyczna



AUTO-FORM
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością i Wspólnik Sp.k.
ul. Inwestycyjna 5 ; 41-208 Sosnowiec
Tel: + 48 32 223 91 00 Fax: + 48 32 223 9462
www.autoform.pl marketing@autoform.pl

ADAPTACJA NA AMBULANS

Przedział medyczny:

- wymiary przedziału medycznego (długość - 3250 mm, szerokość 1700 mm, wysokość 1850 mm)
- podłoga wzmocniona, antypoślizgowa, łatwo zmywalna, połączona szczelnie z pokryciem boków – typu „wanna”, umożliwiająca mocowanie lawety lub noszy
- izolacja termiczna i akustyczna obejmująca ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej.
- ściany boczne, sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym - łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące
- ściany boczne wzmocnione płytami z aluminium, przystosowane do zamocowania sprzętu medycznego
- kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego przegrodą z drzwiami otwieranymi/zamykanymi , z oknem umożliwiającym komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym i kabiną kierowcą
- zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwными (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu)
- zabudowa meblowa zgodna z normą 1789; dodatkowo schowek na leki psychotropowe zamykany zamkiem szyfrowym, blat roboczy do przygotowywania leków, dwa kosze na śmieci, uchwyty do mocowania rękawiczek (trzy sztuki), opcjonalnie pojemniczki plastikowe do segregacji i porządkowania leków schowane za roletą; (ostateczny układ zabudowy meblowej do uzgodnienia)
- uchwyty dla personelu (sufitowy, przy drzwiach tylnych, przy drzwiach bocznych, ścienny na prawej ścianie, na drzwiach tylnych)
- uchwyt na płyny infuzyjne (na cztery sztuki płynów)
- termobox (stacjonarny ogrzewacz płynów infuzyjnych)
- na ścianie lewej szyny wraz z trzema panelami do mocowania uchwytów dla sprzętu medycznego (uchwyty do sprzętu po stronie Zamawiającego)
- zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie ruchu pojazdu z jednoczesną gwarancją dostępu i użycia



(zdjęcia poglądowe)



Miejsca siedzące / leżące w przedziale medycznym:

- fotel na prawej ścianie, skierowany przodem do kierunku jazdy (obrotowy z regulacją kąta oparcia pod plecami) wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane oparcie i składane siedzisko
- fotel u wezgowia noszy (obrotowy z regulacją kąta oparcia pod plecami) wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane oparcie i składane siedzisko
- laweta mechaniczna pod nosze główne – przesuwana na boki, wysuwana do tyłu z jednoczesnym pochyłem umożliwiającym wjazd noszy oraz pochył 10 stopni do pozycji Trendelenburga oraz antyTrendelenburga

Oświetlenie przedziału medycznego:

- energooszczędne oświetlenie umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego – dwie listwy ledowe po trzy "aleje"
- punktowe oświetlenie halogenowe zamocowane w suficie (obrotowe) – 2 szt. nad noszami + 1 szt. nad blatem roboczym

Instalacja tlenowa:

- centralna instalacja tlenowa z dwoma punktami poboru typu AGA – gniazda o budowie monoblokowej panelowej (dwa punkty na ścianie lewej)
- dwie sztuki butli tlenowych 10 l, z reduktorami o konstrukcji umożliwiającej montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy

Instalacja elektryczna:

- automatyczna ładowarka akumulatorowa umożliwiająca jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów
- gniazdo zewnętrzne umożliwiające podłączenie ambulansu do sieci 230 V na postoju + przewód 10 m (na pojeździe zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V)
- w przedziale medycznym cztery gniazda 12 V, trzy gniazda 230 V
- głośnik w przedziale medycznym z możliwością podłączenia do radia
- grzałka w układzie chłodzenia silnika

Panele sterujące zabudową:

- panel w kabinie kierowcy - sterujący pracą sygnalizacji dźwiękowej dodatkowej (pneumatycznej), informujący kierowcę o działaniu reflektorów zewnętrznych, informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V, informujący kierowcę o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy, informujący kierowcę o poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego
- panel w przedziale medycznym – informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu, z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data), z funkcją wyświetlania aktualnej temperatury wewnątrz termoboksu, sterujący oświetleniem przedziału medycznego, sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego, zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury



Ogrzewanie i wentylacja przedziału medycznego:

- nagrzewnica umożliwiająca ogrzewanie cieczą chłodzącą silnik
- ogrzewanie postojowe z sieci 230 V - termowentylator
- niezależne od pracy silnika ogrzewanie przedziału medycznego tzw. powietrzne o mocy 5,5 kW
- instalacja nawiewno-wywiewna (wentylator dachowy z lampą)
- rozbudowa fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy samochodu bazowego na przedział medyczny

Sygnalizacja świetlna-dźwiękowa:

- belka świetlna typu LED zamontowana w przedniej części dachu
- lampa błyskowa, niebieska, typu LED umieszczona w tylnej części dachu
- z przodu pojazdu zamontowane niebieskie lampy pulsacyjne typu LED (grill) - dwie sztuki
- sygnalizacja modulowana realizowana przez głośnik zamontowany na pasie przednim, możliwość podawania komunikatów głosem
- sygnały pneumatyczne przeznaczone do pracy ciągłej
- włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane przez jeden główny włącznik, umieszczony w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy oraz klakson pojazdu

Dodatkowe oświetlenie:

- lampy świateł awaryjnych na drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu (lampy typu LED)
- dodatkowe kierunkowskazy oraz lampy obrysowe w tylnej górnej części nadwozia
- reflektory zewnętrzne ze światłem rozproszonym do oświetlania miejsca akcji z lewej i prawej strony oraz z tyłu pojazdu (reflektory typu LED)

Oznakowanie pojazdu:

- pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli
- pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej umieszczony wokół dachu
- pas odblaskowy z folii typu 1 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (pomiędzy linią okien i nadkoli)
- logo "wąż Eskulapa" lub Państwowe Ratownictwo Medyczne po bokach i na dachu pojazdu
- oznaczenie typu karetki na bokach i drzwiach pojazdu
- napis Ambulans na dachu z przodu pojazdu (lustrzany) oraz z tyłu pojazdu
- okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2 / 3 wysokości folią półprzezroczystą
- logo lub napis Zamawiającego - do ustalenia
- oznakowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.

Środki łączności:

- antena radiotelefonu z instalacją podłączeniową

Dodatkowe wyposażenie ambulansu:

- dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym
 - młotek do wybijania szyb zintegrowany z nożem do cięcia pasów
 - radio w kabinie kierowcy
 - dywaniki podłogowe w kabinie kierowcy
 - lampka co-pilot (na giętym przewodzie) w kabinie kierowcy
-



AUTO-FORM
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością i Wspólnik Sp.k.
ul. Inwestycyjna 5 ; 41-208 Sosnowiec
Tel: + 48 32 223 91 00 Fax: + 48 32 223 9462
www.autoform.pl marketing@autoform.pl

Przygotowanie do systemu SWD PRM:

- antena dachowa dwuzakresowa do stacji dokującej
- antena dachowa dwuzakresowa do modułu GPS
- podstawa pod drukarkę na ścianie działowej
- uchwyt do drukarki HP100 z zasilaczem
- wyprowadzenie instalacji elektryczno-logicznej dla całego systemu
- połączenie drukarki oraz stacji dokującej poprzez kabel USB
- stacja dokująca
- (tablet, drukarka, moduł GPS po stronie Zamawiającego)

SCHEMAT ZABUDOWY PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO



(schemat poglądowy)

Mercedes-Benz Sprinter 316

Cena brutto: 322 600,00 zł

Mercedes-Benz Sprinter 319

Cena brutto: 334 900,00 zł

Podane ceny są cenami katalogowymi.

Rabaty udzielane są indywidualnie w zależności od wyposażenia, ilości zamówień, terminu wykonania.

UWAGI

- gwarancja 24 miesiące
- cena nie obejmuje, kosztów ubezpieczenia i rejestracji, bezpłatnych przeglądów, dostawy, itp.
- powyższe ceny obowiązują dla jednostek wpisanych do rejestru podmiotów leczniczych
- cena nie obejmuje sprzętu medycznego
- **czas realizacji – do uzgodnienia (preferowany 60-120 dni od podpisania umowy)**
- serwis samochodu bazowego w najbliższej autoryzowanej stacji ASO, serwis zabudowy medycznej w miejscu stacjonowania ambulansu

Przedstawiona oferta zawiera standardową zabudowę typu C zgodną z normą.

W celu spersonalizowania oferty prosimy o kontakt.

Powyzsza oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.